



Jaina y Edzná, en Campeche, mejoran su infraestructura con programas derivados del Tren Maya

***El director general del INAH, Diego Prieto Hernández, dio a conocer los trabajos que se desarrollan en dichas zonas arqueológicas, circundantes al Tramo 2

*** En la conferencia de prensa matutina del presidente López Obrador, actualizó los avances en los salvamentos arqueológicos que acompañan la megaobra

La Secretaría de Cultura del Gobierno de México, a través del Instituto Nacional de Antropología e Historia (INAH), avanza significativamente en la puesta en valor de las zonas arqueológicas de Edzná y Jaina, en Campeche, mediante la aplicación del Programa de Mejoramiento de Zonas Arqueológicas (Promeza) y la construcción de Centros de Atención a Visitantes (Catvis).

Durante la conferencia de prensa matutina del presidente Andrés Manuel López Obrador, el director general del INAH, Diego Prieto Hernández, dio a conocer los trabajos que se desarrollan en ambos sitios arqueológicos, circundantes al Tramo 2 de la ruta del Tren Maya "Tsíimin Káak", el cual corre de Escárcega a Calkiní.

El titular del INAH reiteró que en el desarrollo del proyecto se han ido acumulando logros, no solo referentes a la investigación y al salvamento de materiales y evidencias arqueológicas, sino también en las tareas de conservación y mejoramiento de las 21 zonas arqueológicas abiertas al público a lo largo del recorrido del tren.

Lo anterior, dijo, es posible gracias al trabajo de los especialistas del instituto, con el apoyo de la Secretaría de Cultura federal, el Fondo Nacional de Fomento al Turismo (Fonatur), la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena), los consorcios constructores y el Gobierno de México en su conjunto.

El antropólogo Diego Prieto Hernández dio cuenta de los avances del Promeza en las zonas arqueológicas de Edzná y Jaina. En esta última, se ejecutan trabajos de prospección, levantamiento topográfico y mejoramiento de la infraestructura existente. Gracias a las investigaciones derivadas de esta iniciativa, se han identificado diversos elementos arquitectónicos, entre ellos, el antiguo muelle de la isla que sirvió de puerto comercial.

Para ello, destacó, se ha integrado un amplio proyecto de investigación y mantenimiento de estructuras prehispánicas y se ha ubicado el predio, en el ejido de Chunkanán, para la construcción del Centro de Atención a Visitantes (Catvi).

En términos de infraestructura, respetando la preservación del entorno, se trabaja en dos categorías: el desarrollo de un campamento de investigación arqueológica, además de la habilitación del acceso a la isla, mediante la construcción de un puente, el cual permitirá el ingreso a este enigmático lugar, conocido mundialmente por sus bellas y elocuentes figurillas antropomorfas, que constituyen un retrato único de la antigua sociedad maya.

Respecto a Edzná, se han concluido las tareas de prospección arqueológica y de levantamiento topográfico en el predio destinado al Catvi. Además, se efectúan estudios de mecánica de suelo y se han iniciado tareas de investigación y consolidación de los grandes edificios de la zona arqueológica, a cargo del especialista del INAH, Antonio Benavides Castillo.

En materia de conservación, continúa la restauración del denominado Edificio de los 5 pisos, la construcción más grande y representativa de la urbe, y además, se tienen listos los contenidos para la renovación de la señalética del recorrido del sitio. Asimismo, para recibir visitantes, se trabaja en la habilitación de una nueva sala introductoria y en el guion museológico, así como en el estudio y selección de los objetos y gráficos que habrán de presentarse, abundando en el desarrollo de Edzná a lo largo de nueve siglos.

Prieto Hernández dio a conocer que, junto con la Sedena, se evalúa extender el Promeza para favorecer zonas arqueológicas del sur de Quintana Roo, como Ichkabal y Chakanbakán.

Avance de salvamentos arqueológicos

Respecto a los salvamentos arqueológicos que acompañan a las obras del Tren Maya, el titular del INAH informó que las excavaciones han concluido en los derechos de vía correspondientes a los tramos 1, 2 y 3, y queda solo un faltante del 3%, en áreas próximas a Izamal, en Yucatán, y la estación de Cancún, en Quintana Roo, está por concluir en el Tramo 4.

En el tramo 5 Sur, que va de Cancún a Tulúm, en Quintana Roo, se tiene un avance inicial de casi 11% y, debido a la presencia de cuevas inundadas y cenotes en la zona, entrará en funciones una cuadrilla de arqueología subacuática, la cual será la responsable de recuperar los materiales paleontológicos y arqueológicos que se encuentren en estos contextos.

Prieto Hernández destacó que en este sector se están haciendo ajustes para proteger un impresionante sitio arqueológico, el cual cuenta con más 300 edificios, algunos de ellos con alturas que rebasan los 8 metros, de manera que se

reservará como un corredor ecológico y arqueológico.

Por otra parte, de la mano de la Sedena, en el Tramo 5 Norte se han concluido los recorridos de prospección arqueológica, donde se procederá a la excavación de poco más de 180 estructuras y bienes inmuebles, los cuales serán debidamente registrados. Asimismo, se trabaja también en el diagnóstico de la información arqueológica de los tramos 6 y 7.

El director general del INAH concluyó su intervención actualizando cifras de la recuperación de patrimonio cultural asociado a los avances de la construcción del Tren Maya: 25,340 bienes inmuebles, desde cimentaciones y albarradas, hasta basamentos o antiguos caminos; 1,385 bienes muebles relativamente completos, entre bienes de carácter doméstico y ritual, como 331 vasijas, algunas con grafía; además de 423 osamentas correspondientes a enterramientos humanos; 816 rasgos naturales vinculados a contextos arqueológicos, y 5,377 fragmentos de cerámica.

Los objetos, finalizó, se distribuirán en museos ya existentes y otros más que se edificarán en Chichén Itzá y la Ruta Puuc, además de una muestra significativa de los mismos que será destinada a un museo ex profeso, el cual tendrá lugar en el Ateneo Peninsular, en la capital yucateca.